

# Технические характеристики

Дизельная электростанция

## QIS 16

Voltage: 230 V

Frequency: 50HZ



### Технические характеристики

<b>Мощность в резервном режиме (ESP)</b>	кВА	12,2		
	кВт	12.2		
<b>Мощность в основном режиме (PRP)</b>	кВА	11		
	кВт	11		
<b>Исполнение</b>	В кожухе			
<b>Двигатель</b>	KUBOTA D1703-M-BG			
<b>Альтернатор</b>	MECC ALTE ECP28-2L/4A			
<b>Панель управления</b>	DEEP SEA 4620			
<b>Габариты (Д x Ш x В)</b>	мм	1 750 x 840 x 1 155		
<b>Сухой вес</b>	кг	670		
<b>Емкость топливного бака</b>	л	55		
<b>Уровень шумового давления, LpA</b>	дБ(А) на 7 м	63		
<b>Мощность звука LwA</b>	дБ(А)	90		
Напряжение	Основной режим (PRP)		Резервный режим (ESP)	
	(кВА)	(кВт)	(кВА)	(кВт)
220	11	11	12,2	12.2

## 9 Содержание

---

Общее описание

---

Двигатель

---

Альтернатор

---

Панель управления

---

Автомат

---

Масса-габаритные характеристики

---

Класс

---

Нормативы

---

## Общее описание

Генератор с системой мониторинга сети. Запуск генератора происходит при пропадании напряжения в сети. После запуска панель управления посылает сигнал, и нагрузка переключается с сети на генератор. При появлении напряжения в сети панель управления посылает сигнал обратного переключения нагрузки. Далее генератор выключается.

## Двигатель

Производитель	KUBOTA	Рабочий объем (с.с.)	1 700
Модель	D1703-M-BG	Диаметр поршня (мм)	87
Об/мин	1 500	Ход поршня (мм)	92
Мощность (kWm)	15	Степень сжатия	22:1
Топливо	Diesel	Система управления	Электронная
Число цилиндров	3 L	Европейский стандарт выхлопа	---

### Система охлаждения

Тип охлаждения	Жидкость	Limit ambient temperature (°C)	50
Объем системы охлаждения (л)	9		

### Масляная система

Емкость масляной системы (л)	7	Максимальный расход масла (в % от расхода топлива)	0,0
------------------------------	---	--	-----

### Система забора воздуха

Поток воздуха (м³/мин)	1,1		
------------------------	-----	--	--

### Выхлопная система

Т выхлопных газов (°C)	357	Входной патрубок (")	2
Давление ВГ (кПа)	2.3	Диаметр глушителя (мм)	172
Количество выхлопных труб	1	Длина глушителя (мм)	630
Выходной патрубок (")	2	Шумопоглощение (dB(A))	26
Максимальное давление отработавших газов (")	4.1		

### Система запуска

<b>Бортовое напряжение (В)</b>	12	<b>АКБ</b>	1 x 12V 74Ah - 680A
--------------------------------	----	------------	---------------------

### Система подготовки и хранения топлива

<b>Емкость топливного бака (л)</b>	55
------------------------------------	----

### Расход топлива

Нагрузка	Основная мощность (PRP)		Резервная мощность (ESP)	
	(л/час)	Автономность (Ч)	(л/час)	Автономность (Ч)
25%	1,7	32		
50%	2,1	26		
75%	2,8	19,6		
100%	3,5	15,7	3.8	14.5

## Альтернатор

Перегрузочная способность по току 300% в течение 20 секунд.

Нормативы:

- CEI 2-3
- IEC 34-1
- EN 60034-1
- VDE 0530
- BS 4999-5000
- CAN/CSA-C22.2 No14-68-No100-95
- ISO 8528:3

Low wave distribution:

- THC < 4%
- THD < 4%
- THF (IEC) < 2%
- TIF (NEMA) < 45

<b>Производитель</b>	MECC ALTE	<b>Погрешность напряжения</b>	±1%
<b>Модель</b>	MECC ALTE ECP28-S/4A	<b>Performance at 75% p.f. 0.8 (%)</b>	87
<b>Мощность (кВА)</b>	16 / Standby (SB27)	<b>Performance at 100% p.f. 0.8 (%)</b>	86
<b>Количество выходов</b>	12	<b>Direct subtransient reactance X"d (%)</b>	9.8
<b>IP</b>	IP 23	<b>Subtransient time constant, T"d (ms)</b>	10.5
<b>Система возбуждения</b>	MAUX	<b>Zero sequence reactance, Xo (%)</b>	5.4
<b>Модель автоматического регулятора напряжения</b>	DSR	<b>Short-circuit ratio, Kcc</b>	1,1

## Шкаф управления

Основной автомат (А)	50А 2Р	Подзарядка АКБ	DSE 9150 - 12V 2A
----------------------	--------	----------------	-------------------

## Контроллер

Панель управления DeepSea, DSE4620

Индикация

### Генератор

- Напряжение (L-N)
- Напряжение (L-L)
- Частота
- Ток
- kW
- kVA
- kWh
- kVAh
- Power factor

### Сеть

- Напряжение (L-N)
- Напряжение (L-L)
- Частота

### Двигатель

- Обороты
- Т ОЖ
- Давление масла
- Счетчик моточасов
- Напряжение АКБ
- Количество запусков
- Fuel level

### Защита

- Ошибка запуска (остановка генератора)
- Высокая Т ОЖ (индикация и остановка генератора)
- Низкое давление масла (индикация и остановка генератора)
- Низкий уровень топлива (индикация)
- Низкий уровень ОЖ (остановка генератора)
- Перегрузка (индикация и остановка генератора)
- Высокое напряжение АКБ (индикация)
- Низкое напряжение АКБ (индикация)
- Ошибка зарядки АКБ (индикация)
- Низкая частота генератора (индикация и остановка генератора)
- Высокая частота генератора (индикация и остановка генератора)
- Низкое напряжение генератора (индикация и остановка генератора)
- Высокое напряжение генератора (индикация и остановка генератора)
- Аварийная остановка (остановка генератора)
- Повышенные обороты двигателя (остановка генератора)
- Время ТО (индикация)

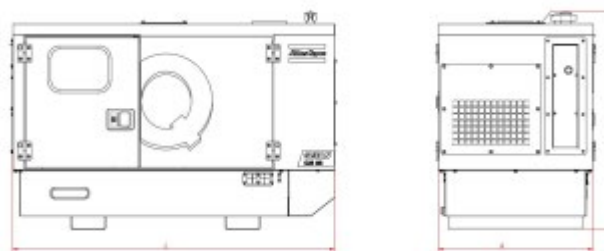


## Шкаф управления

Основной автомат (А) 2P 50A 230-240V L-N CC

## Размеры и вес

Длина, L (мм)	1 750
Ширина, А (мм)	840
Высота, Н (мм)	1 155
Вес (кг)	670



## Класс технических характеристик

В соответствии с ISO 8528/5 (2005)

Класс тех. хар. G2

## Нормативы

Европейские нормативы:

- 2006/42/EC Machine Safety.
- 2006/95/EC Low Voltage.
- 2004/108/EC Electromagnetic compatibility.
- 97/68/EC Gases and contaminating particles emissions.
- 2005/88/EC Noise emissions of machines outdoors in soundproof generator sets.

Международные стандарты:

- ISO 8528
- ISO 3046
- BS 5000
- IEC 60034